

Bien choisir ses revêtements de sol est une étape importante dans la valorisation paysagère des terrains de camping.

Ce choix dépendra du site (environnement proche, topographie...), des usages et de la fréquentation, de la pérennité du revêtement, ainsi que de la prise en compte du développement durable, de la conception et de la gestion.



Quelques conseils...

COMMENT BIEN CHOISIR UN REVÊTEMENT DE SOL ?

- **Déterminer le bon tracé** nécessite de définir l'ensemble des circulations (automobiles, piétonnes ou cyclables) à créer dans le terrain de camping et de les hiérarchiser.
- Évaluer l'incidence de la topographie. La pente du terrain conditionne le parcours qu'empruntera l'eau. L'eau peut engendrer des problématiques (érosion, ravinement ou stagnation) et certains matériaux sont peu adaptés à ces contraintes.
- **Prendre en compte l'orientation du futur aménagement.** L'ombre projetée d'un bâtiment ou de végétaux peut entraîner le développent de mousse. Le bon choix du matériau limitera les glissades.
- Identifier les usages et les fréquentations du site. Il est important d'identifier qui utilisera l'espace étudié. S'agit-il d'un usage routier (voie de circulation ou stationnement), d'un espace mixte (voie partagée : piétons, cycliste, rollers et voitures), ou d'un lieu pour les piétons (parvis, espace de loisirs ou cheminement doux) ? Ensuite, est-ce que cet espace est fortement fréquenté, comme une zone d'accueil ou une terrasse de restauration, ou s'agit-il d'un cheminement secondaire ou d'une aire de stationnement extensive?
- **Proposer un revêtement de sol durable et anticiper la gestion.** Avant de choisir un matériau, vous devez savoir s'il s'agit d'un matériau durable (le matériau peut être issu de la pétrochimie ou traité par exemple), connaître les modalités de mise en œuvre (température élevée lors de la mise en œuvre...), anticiper la gestion (fréquence de l'entretien, coût...).
- Faciliter la lisibilité du site. Changer de couleur ou de type de matériaux permet aux usagers de mieux s'orienter dans le camping et de respecter les différents espaces. Si les circulations des véhicules sont matérialisées par un enduit superficiel ou un enrobé noir, les espaces dédiés aux piétons seront mieux considérés s'ils sont aménagés avec des matériaux de type stabilisé renforcé, pavage, ou béton coulé (désactivé, balayé, lavé, bouchardé...).

LES MATÉRIAUX IMPERMÉABLES

Les matériaux imperméables sont étanches et nécessitent donc, pour les grandes surfaces, la mise en place d'un assainissement des eaux pluviales. Toutefois, leur entretien est limité et leur durée de vie appréciable, notamment pour des cheminements doux ou des placettes. Il est important de privilégier des matériaux locaux.

Les stabilisés, avec ou sans liant, apportent du confort aux usagers. Ils sont adaptés à un environnement naturel.

Ils conviennent à un usage piétonnier ou du stationnement ponctuel.

Cependant, ils supportent mal la circulation de véhicules lourds.







Les pavés, qu'ils soient de béton ou pierre, apportent de la qualité à un aménagement. Un jeu de forme, de couleur ou de calepinage crée du rythme dans un espace ou permet de différencier plusieurs usages.







Les bétons coulés offrent une grande diversité de finitions (couleur, taille de granulat, béton matrice...). Le approprié pour matérialiser des cheminements doux, des parvis bien des zones stationnement. Les teintes claires participent à valoriser des espaces ruraux ou naturels.







Les enrobés colorés sont issus de la pétrochimie et, de ce fait, ont un impact important sur l'environnement. Toutefois, de couleur sable, ils s'adaptent bien au contexte rural.





LES MATÉRIAUX PERMÉABLES

Les matériaux perméables permettent d'infiltrer une partie des eaux de pluie. Ils s'intègrent particulièrement bien à un contexte rural ou naturel et participe à la qualité du cadre de vie des visiteurs.

Le platelage bois est une excellente alternative pour créer des cheminements ou valoriser une terrasse. Avec son aspect naturel, il s'intègre bien à un contexte rural. Des bois locaux ou labellisés sont à préférer.





Les pavés joints engazonnés sont intéressants pour matérialiser les zones de stationnement.

L'emplacement pour personne à mobilité réduite peut être réalisé avec un matériau perméable.





Les dalles alvéolées peuvent être remplies de gravier ou de terre pour être engazonnées.

Ce système est couramment utilisé pour les stationnements. Il est aussi intéressant pour créer un cheminement piétonnier.





Les pas japonais, ou la zone enherbée ont un aspect très naturel. Ils sont intéressants pour matérialiser des chemins secondaires.

Le mélange terre/pierre est adapté pour du stationnement ponctuel, même de véhicules lourds.







POUR ALLER PLUS LOIN...

- CAUE 85. Les revêtements de sol pour les cheminements doux. 2010, 75p, http://www.ressources-caue.fr/GED_K/103375792155/revetements-doux_web.pdf
- CEREMA. Revêtements des espaces publics. Éditions Céréma, 2018, 172p, https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/revetements-espaces-publics